REGOLAMENTO RKC ASI

INDOOR SERIES

Il Rental Kart Championship ASI (di seguito indicato come RKC) è un progetto ideato dal settore tecnico nazionale ASI Karting di ASI Nazionale, ente di promozione sportiva riconosciuto dal CONI e da Sport & Salute spa, volto a promuovere lo sport del karting con l'obiettivo della creazione di un ambiente disteso e cordiale che incoraggi il divertimento e la socializzazione tra le persone.
Il centro nevralgico di RKC ASI sarà la sana competizione sportiva promozionale e sociale, nel totale rispetto dell'avversario e dei mezzi messi a disposizione dall'impianto sportivo scelto dall'organizzazione.
Saranno possibili modifiche al presente regolamento da parte del Comitato organizzativo e saranno comunicate in congruo anticipo a tutti i partecipanti tramite tutti i canali di comunicazione (whatsapp, sito web, social).
Il sito di riferimento è ***www.rkcasikarting.it***

RKC ASI è il Challenge ASI dedicato alla promozione sportiva del settore tecnico ASI Karting che per definizione abbraccia atleti amatori e/o dilettanti e/o non più in attività tesserati a ASI Nazionale tramite i Comitati periferici e/o i settori tecnici nazionali.
Lo stesso è organizzato in selettive che organizzano le attività in modo autonomo e libero, finalizzando il loro programma alla determinazione dei finalisti per ogni categoria che concorreranno alla nomina dei Campioni Nazionali RKC ASI Indoor, nella tappa denominata Finale Nazionale RKC ASI Indoor.

Il presente documento è frutto di un lavoro di gruppo da parte di tutti i Referenti delle Selettive coordinate dal Project Manager Dott. Santi De Luca, Direttore sportivo Rental ASI Karting.

Alle Selettive che **devono essere affiliate ASI** è dato compito di raccogliere la documentazione necessaria alla corretta iscrizione e tesseramento dei piloti che si iscrivono ufficialmente. La tessera ordinaria per la partecipazione alle selettive è la tessera K di ASI.

Per partecipare alla FINALE NAZIONALE vi è l'obbligo di essere titolari dei seguenti attestati:

- Licenza ASI Karting LKR per l'anno in cui si svolge effettivamente la FINALE e valida per la data.
- Certificato Medico Sportivo Agonistico con scadenza successiva alla data della FINALE.

Selettive – Regole generali

Un unico referente, inteso come persona fisica o giuridica, con una selettiva assegnata, può avere al massimo due selettive su tutto il territorio italiano.
L'ingresso nel progetto è aperto a tutti, tramite richiesta al Coordinatore Nazionale RKC ASI, che valuterà soltanto la disponibilità del posto richiesto. Vige la regola del chi per primo chiede, per primo sarà accolto.
Si valuteranno in seguito i requisiti qualitativi e quantitativi del referente/selettiva tramite votazione maggioritaria tra tutti i referenti del progetto.

ELENCO SELETTIVE CONFERMATE RKC ASI SPRINT INDOOR (aggiornato al 23 Settembre 2026):

PGK INDOOR Camerano (AN):	Francesco Gaggi
KZMOTORSPORT Martinsicuro (TE):	Ivan Costieri
SKUDERIA ASD Milano:	Salvatore Costantinopoli
SKIINDOOR Cagliari:	Alessandro Usai
ASD Campania Rental Karting Championship Nola (NA):	Lelio Cirillo
ADRENALINE KART INDOOR Asti:	Egidio Felter
IKKI Kart Moniga:	Ivan Costieri
Indoor Marotta:	Ivan Costieri
XRACE:	Gianni Nardone
KCM Messina:	Duilio Petrullo

Coordinatore Nazionale RKC ASI:	Santi De Luca
Responsabile Settore Nazionale ASI Karting:	Davide Magnabosco

PARTECIPAZIONE ALLA FINALE NAZIONALE

I piloti iscritti al Challenge e i referenti di selettiva devono accettare e rispettare questo documento regolatorio in ogni sua parte, senza eccezioni e incondizionatamente.
Alla FINALE NAZIONALE potranno accedere i piloti nominati dai singoli referenti regionali.

FINALE NAZIONALE

Finalisti: I finalisti devono aver partecipato ad almeno una delle gare della selettiva di loro riferimento e nella categoria in cui risultano iscritti sarà data priorità a chi è stato classificati nei primi 6 posti della selettiva di riferimento. I vincitori delle singole categorie alla Finale Nazionale ottengono il titolo di Campione Nazionale Rental Indoor ASI Karting.

LOCATION e DATA (FINALE NAZIONALE 2026)

Per la stagione 2025, la pista scelta con metodo democratico da tutti i referenti regionali per la finale nazionale è il PGK CAMERANO (Ancona). L'organizzazione dell'evento sarà: AMS racing Società sportiva dilettantistica a responsabilità limitata.
L'evento si svolgerà in due giorni: 28 e 29 Novembre 2026. I piloti partecipanti devono essere presenti in pista dal Sabato 28 Novembre e fino a Domenica 29 Novembre. L'evento sarà svolto sotto egida di ASI Karting.

LOGHI UFFICIALI da UTILIZZARE obbligatoriamente per qualsiasi comunicazione sono quelli inseriti in questo documento.

SITO WEB UFFICIALE per le iscrizioni e informazioni: www.rkcasikarting.it

FINALE NAZIONALE – CATEGORIE

- **HEAVY**
  peso minimo del pilota in tenuta da gara 95Kg
  Età minima 14 anni compiuti
  Max 28 piloti (due batterie da 14 piloti per le qualifiche)

- **MEDIUM**
  peso minimo del pilota in tenuta da gara 85Kg
  Età minima 14 anni compiuti
  Max 28 piloti (due batterie da 14 piloti per le qualifiche)

- **LIGHT**
  peso minimo del pilota in tenuta da gara 75Kg
  Età minima 14 anni compiuti
  Max 28 piloti (due batterie da 14 piloti per le qualifiche)

- **LADY**
  peso minimo del pilota in tenuta da gara 75Kg
  Età minima 14 anni compiuti
  Max 28 piloti (due batterie da 14 piloti per le qualifiche) – eventualmente da accorpare con la categoria Light o Junior in caso di un numero inferiore a 6 piloti.

- **JUNIOR**
  Peso minimo da raggiungere uguale a quello del pilota iscritto più pesante o in alternativa il massimo delle zavorre possibili sul kart
  Età minima 12 anni compiuti, massima 15 anni compiuti
  Max 28 piloti (due batterie da 14 piloti per le qualifiche)

- **MINI**
  Peso minimo da raggiungere uguale a quello del pilota iscritto più pesante
  Età minima 8 anni compiuti, massima 12 anni compiuti
  Max 16 piloti (due batterie da 8 piloti per le qualifiche)

PESO MINIMO DEL PILOTA significa il peso minimo del pilota in tenuta da gara con eventuale zavorra messa a disposizione dall'organizzazione.
Da tener conto che per la finale il massimo di zavorra disponibile sul kart è di 30Kg.
Sara fatto divieto l'utilizzo di lastre di piombo libere e giubbotti zavorrati. Sarà possibile utilizzare delle riduzioni di gomma sul sedile o sedili personali (senza zavorre) da inserire sul sedile standard del kart.

Un pilota non potrà iscriversi a due categorie differenti tra quelle sopra indicate.

Il costo della finale sarà di **185€ (IVA** esclusa se richiesta fattura) a pilota, escluse le eventuali prove libere di Venerdì o Sabato pre-gara.

FORMAT & PROGRAMMA DI GARA

Tutti i piloti faranno n.2 manche di qualifica da 8' e n.2 manche di gara da minimo 10'.
In base alla classifica del best lap fatto durante le due qualifiche, saranno suddivisi in tre gruppi A-B-C in base all'ordine delle qualifiche: 1° A – 2° B – 3° C – 4° A – 5° B – 6° C e così via. Le gare saranno 3 per ogni categoria con gli scontri A-B, B-C e A-C. La somma dei punti acquisiti da tutti i piloti nelle due gare produrranno la classifica individuale per categoria. Nel caso di pari punteggio, si terrà conto del miglior tempo in qualifica.

La griglia di partenza sarà in base al best lap delle qualifiche (soltanto per le categorie MINI e Junior la griglia di gara 2 sarà stilata in base all'ordine di arrivo di gara 1). Non sono previsti punti bonus. In caso di parità di punti sarà considerato il miglior tempo in qualifica, in caso di parità di tempo in qualifica sarà considerato il momento in cui è stato fatto dando priorità a chi lo ha conseguito per primo.
Le partenze saranno tutte da fermo in griglia, un giro di warm up e poi gara.

Ecco lo schema punti Valido sia per le batterie da 14 piloti che da 8:

1° – 25
2° – 22
3° – 20
4° – 18
5° – 16
6° – 14
7° – 12
8° – 11
9° – 10
10° – 9
11° – 8
12° – 7
13° – 6
14° – 5

*L'organizzazione metterà a disposizione i seguenti servizi (*alcuni a pagamento extra a cura degli utilizzatori):*

- *Kart Sodi in quantità sufficiente a soddisfare le richieste sopra indicate*
- *Noleggio impianto sportivo presso la location scelta dal comitato RKC ASI Indoor*
- *N.1 Treno di Gomme nuove da montare per le qualifiche e le gare a tutti i kart a disposizione*
- *Servizio cronometraggio interno o esterno*
- *Servizio sanitario con ambulanza e medico*
- *Servizio direzione gara, commissari e sala VAR (almeno un totale di 6 persone)*
- *Servizio Tecnico meccanici dedicati (un numero adeguato ai kart a disposizione)*
- *Servizio Media social, speaker, foto, video, grafica*
- *Premiazione con trofei dedicati*
- *Servizio Hotel in convenzione per piloti, accompagnatori, staff*
- *Servizio ragazze immagine per premiazione*
- *Servizio catering in pista o in locali adiacenti per piloti, accompagnatori, staff*

COMMISSIONE DI GARA

DIRETTORE DI GARA:
Il Direttore di gara è Arbitro unico, con l'incarico di gestire e monitorare le attività in pista e quelle dei commissari di percorso (sbandieratori). Valutare il corretto comportamento dei piloti ed assegnare eventuali penalità. Sarà coadiuvato da un sistema video VAR messo a disposizione dall'organizzazione/pista.

RESPONSABILE PIT LANE E RESPONSABILE CRONO:
Il Responsabile Pit Lane ha l'incarico di regolare l'ordine e i tempi di entrata ed uscita di pista delle varie categorie, di comunicare ai piloti, gli estratti destinati alle verifiche. Ha la responsabilità del controllo peso piloti. Il Responsabile Crono definisce gli accordi con il servizio crono e resta a disposizione per la corretta applicazione di quanto previsto dal regolamento.

COMMISSARI DI GARA:
Minimo tre commissari di percorso (sbandieratori, in base alle necessità e alla conformazione del circuito) con l'incarico di seguire le indicazioni del Direttore di gara segnalando a lui le eventuali anomalie o pericoli nella parte di percorso da loro monitorata. Daranno indicazioni ai piloti in fase di attività in percorso utilizzando le bandiere. I commissari possono intervenire per rimuovere eventuali kart o detriti nella sede stradale solo a gara o fase ferma.
Dovranno redigere un rapportino da consegnare al direttore di gara ad ogni fine sessione.

Il Direttore di gara ha diritto e dovere di applicare il regolamento anche nelle situazioni da esso non previste, interpretandole nella forma e nel modo che esso stesso ritiene corretta, sportiva, democratica ed equa. Può, a sua discrezione, interpellare i vari componenti della Commissione.
Ogni decisione del Direttore di Gara non può in alcun modo e per nessun motivo essere variata, modificata, annullata, in parte o nella sua totalità, se non da lui stesso o dalla Commissione Disciplinare ASI Karting.

Il Direttore di gara avrà facoltà di infliggere penalizzazioni giornaliere (provvedimenti disciplinari giornalieri) quali retrocessione in griglia di partenza o posizione di arrivo, decurtazione di punti al pilota o alla squadra, squalifica giornaliera del pilota o della squadra, ripetizione della partenza, sospensione della gara, in caso di: comportamento scorretto dentro e/o fuori dalla pista da parte di un pilota, del suo Capo Squadra o di un suo accompagnatore, Incidente causato da manovra pericolosa, Falsa o Anticipata Partenza (anche senza recidività), Interruzione della fase di partenza, anomalia procurata volontariamente o involontariamente da uno o più piloti

Ogni comportamento non corretto e irrispettoso di questa regola (es. rimostranza non motivata o non autorizzata, offese, scatti d'ira) potrà essere punito con provvedimenti disciplinari giornalieri, e verrà comunque relazionata nel verbale ufficiale alla commissione disciplinare centrale ASI Karting, la quale comunicherà al pilota stesso o alla squadra eventuali ulteriori provvedimenti disciplinari.

Ref.	Scenario	Descrizione	Penalità
	SANZIONI GENERALI		
1	Gesti/Comportamenti offensivi in qualsiasi momento durante l'evento		Richiamo / Squalifica dal campionato
2	Il pilota richiede al personale della pista una modifica meccanica o la sostituzione del mezzo assegnato		Squalifica dalla gara
3	Il pilota che attua modifiche meccaniche al kart assegnatoli		Squalifica dalla gara
4	Il pilota che non si presenta al briefing pre-gara		Arretramento in ultima posizione della divisione in cui si è qualificato
5	Il pilota che per qualsiasi motivo non rispetta la quantità di zavorra assegnata all'ultima pesatura effettuata.		Squalifica dalla gara

Ref.2 Nota bene: la sostituzione deve avvenire solo per una richiesta tecnicamente motivata e approvata dal personale tecnico della pista che opererà come di consuetudine in regime preventivo e non consuntivo.

Altre penalità:

Sorpasso in regime di bandiera gialla: il pilota dovrà restituire la posizione guadagnata. In caso di mancata restituzione, al pilota colpevole di tale manovra non autorizzata, verrà applicata una penalizzazione di arretramento pari a due posizioni sull'ordine d'arrivo finale della manche a cui fa riferimento la manovra stessa. La penalità sarà cumulata con la decurtazione di 1 credito sulla licenza agonistica.

Sorpasso in regime di bandiera rossa: squalifica immediata dalla gara. La penalità sarà cumulata con la decurtazione di 3 crediti sulla licenza agonistica

	QUALIFICA		
1	Arrecare danno bloccando/rallentando deliberatamente un concorrente in qualifica	Condotta antisportiva in qualifica	Arretramento in ultima posizione della divisione in cui si è qualificato
2	Taglio della pista o passaggio con 4 ruote al di fuori della carreggiata in qualifica Deve essere recidivo il pilota penalizzato	Taglio del tracciato in qualifica	Retrocessione in ultima posizione dell'ultima divisione di gara
	GARA		
1	Contatto che non porta a guadagno di posizione	Contatto semplice	Avvertimento
	ARTICOLO INCLUSO NEL PUNTO n.3		
3	Guadagno di posizione scaturito da spinta laterale/posteriore	Vantaggio da contatto	Da +5 a +20 secondi in classifica di gara (La penalità viene evitata se la posizione viene ceduta entro un giro)
4	Guadagno di posizione scaturito da taglio della pista o passaggio fuori da carreggiata con 4 ruote	Vantaggio da taglio del tracciato	Da +5 a +20 secondi in classifica di gara (La penalità viene evitata se la posizione viene ceduta entro un giro)
5	Causare un incidente mediante: improvvise frenate fuori luogo, significativi movimenti laterali e cambi di traiettoria ripetuti in rettifilo, cercare il contatto deliberatamente.	Condotta pericolosa	-15 punti in classifica (In caso di manovre eccessivamente pericolose si ricorrerà alla bandiera nera)
6	Taglio della pista o passaggio con 4 ruote al di fuori della carreggiata in gara	Taglio del tracciato in gara	Da +5 a +20secondi in classifica di gara
7	Contatto successivo la conclusione della gara (dopo la bandiera a scacchi)	Condotta pericolosa	-15 punti
8	Partenza Anticipata	Vantaggio da partenza anticipata	+10 secondi in classifica di gara
9	Sorpasso in regime di bandiera gialla	Mancato rispetto segnalazione di pericolo	+5 secondi in classifica di gara

SICUREZZA

Le fasi di qualifica e di gara possono avere corso solo in presenza dell'ambulanza e/o del personale medico, con almeno 1 autista e n.2 soccorritori certificati 118 con defibrillatore e personale addestrato all'uso dello stesso.

Durante le fasi di qualifiche – gara sono autorizzati a entrare e permanere all'interno del circuito esclusivamente i piloti ed i loro mezzi durante il loro turno, gli sbandieratori e loro responsabili, il direttore di gara - responsabile di percorso, il personale medico solo in caso di necessità ed assistenza. Qualsiasi altra persona non autorizzata sarà identificata e per responsabilità oggettiva sarà penalizzato il pilota di riferimento per quella persona.

La partecipazione alla finale è ammessa soltanto con l'idoneo abbigliamento che prevede casco integrale con visiera e tuta kart anche due pezzi. Scarpe e guanti tecnici specifici da pista (scarpe da ginnastica senza lacci ok). Vietate sciarpe, fazzoletti o qualsiasi cosa che possa svolazzare o staccarsi dall'abbigliamento del pilota. È facoltativo anche se caldamente suggerito l'uso del paracostole.

Verranno penalizzati comportamenti pericolosi e irrispettosi sia in pista che all'interno del paddock. Il pilota sarà responsabile sia del proprio comportamento che di quello dei propri assistenti, parenti e accompagnatori. In funzione alla natura del campionato, è fatto divieto di condurre con guida eccessivamente aggressiva i mezzi in pista. Le gare dovranno svolgersi nel rispetto della incolumità di ogni partecipante e sarà discrezione del Direttore di Gara prendere provvedimenti qualora il rispetto di quanto sopra dovesse venire meno.

E' vietato nelle Gare Sprint utilizzare radio o auricolari per comunicazioni a distanza.
E' vietato l'uso di telecamere onboard sul casco o sul corpo/abbigliamento del pilota, così come è vietato montare telecamere sul mezzo durante le qualifiche e gare.

SEGNALAZIONI

Le decisioni della Direzione gara sono insindacabili.
Ogni rimostranza, contestazione, segnalazione, richiesta di chiarimento, richiesta di verifica tecnica o altra comunicazione che le squadre o i piloti singolarmente intendono effettuare alla commissione andranno eseguite con le seguenti modalità e riferimenti:
Compilare l'apposito modulo in segreteria direzione gara, indicando nome e cognome del pilota o nome della squadra / caposquadra. Rendersi disponibile per eventuali chiarimenti e/o confronti. La segnalazione potrà essere effettuata entro e non oltre 30 minuti dal termine dell'ultima manche di gara prevista dal programma di giornata.

CLAUSOLA DI SALVAGUARDIA: Il presente regolamento potrà essere variato in qualsiasi momento previa congrua comunicazione a tutti i partecipanti.